

# SAUSZEMES TRANSPORTA APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

## I VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

### 1. Noteikumos lietotie termini

1.1. **Apdrošinātājs** – apdrošināšanas akciju sabiedrība “BALTA” vienotais reģistrācijas numurs: 40003049409, juridiskā adrese: Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039.

1.2. **Apdrošinājuma ņēmējs** – Aizdevums.lv vienotās reģistrācijas Nr. 40003468776, juridiskā adrese: Cēsu 31 k-3, Rīga, LV-1012

1.3. **Apdrošinātais** – persona, kurai saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ir paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa. Gadījumos, kad apdrošinātais nav transportlīdzekļa īpašnieks, apdrošināto norāda polises īpašos noteikumos.

1.4. **Apdrošināšanas līgums** – ir šis apdrošināšanas līgums, kā noslēgšanas apliecinājums ir apdrošināšanas polise, kas ietver apdrošināšanas līguma noteikumus, apdrošināšanas polisi, apdrošināšanas pieteikumu, kā arī visus šī apdrošināšanas līguma grozījumus, par kuriem apdrošinātājs un apdrošinājuma ņēmējs rakstiski ir vienojušies.

1.5. **Distances apdrošināšanas līgums** – ir apdrošināšanas līgums, ja apdrošinātājs un apdrošinājuma ņēmējs to noslēdza pamatojoties uz apdrošinātāja rakstveida piedāvājumu un rēķinu vai ar kataloga, presē publicētas reklāmas, kurai pievienots pasūtījuma kupons, telefona, faksimila, interneta, elektroniskā pasta, televīzijas, radio un citu informācijas nosūtīšanas vai pārraidīšanas līdzekļu starpniecību. Distances apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums ir apdrošināšanas polise elektroniskās izdrukas veidā. Ja šis apdrošināšanas līgums ir distances apdrošināšanas līgums, tad šī apdrošināšanas līguma 8.6., 8.7., 8.8. un 8.9. punktu noteikumi piemērojami nevien jauniem apdrošināšanas līgumiem, bet arī šim apdrošināšanas līgumam.

1.6. **Apdrošināšanas polise/polise** – rakstveida dokuments vai elektroniskā izdruka, kas apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

1.7. **Apdrošinājuma summa** – apdrošinājuma ņēmēja noteiktā naudas summa, par kuru transportlīdzeklis ir apdrošināts.

1.8. **Apdrošināšanas gadījums** – ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties, paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši apdrošināšanas līgumam.

1.9. **Apdrošināšanas prēmija** – apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.

1.10. **Apdrošinātais risks** – apdrošināšanas līgumā norādītais no apdrošinātā gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē.

1.11. **Apdrošināmā interese** – interese neciest zaudējumus, iestājoties apdrošinātajam riskam.

1.12. **Apdrošināšanas atlīdzība** – par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā summa vai nodrošināmo pakalpojumu izmaksas.

1.13. **Apdrošināšanas atlīdzības pieteikums** – paziņojums par apdrošinātā riska iestāšanos, zvanot uz apdrošinātāja norādīto tālruni vai aizpildot un iesniedzot apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma veidlapu apdrošinātāja interneta mājas lapā. Pēc apdrošinātāja pieprasījuma Apdrošinātājam ir pienākums iepriekš telefoniski vai internetā iesniegtu apdrošināšanas atlīdzības pieteikumu, iesniegt arī rakstiski, aizpildot un iesniedzot apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma veidlapu kādā no apdrošinātāja filiālēm.

1.14. **Bojāja** – transportlīdzekļa stāvoklis pēc apdrošināšanas gadījuma, ja apdrošinātājs vai tā pieaicinātie eksperti atzinuši transportlīdzekļa remontu par tehniski neiespējamu, kā arī visus gadījumos, kad paredzamā atlīdzība

pārsniedz 80 procentus no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums.

1.15. **Iznomāšana** – transportlīdzekļa lietošanas tiesību piešķiršana personai par samaksu uz termiņu, kas nepārsniedz sešus mēnešus. Šo noteikumu izpratnē par iznomāšanu netiek uzskatītas tiesiskās attiecības starp transportlīdzekļa īpašnieku un transportlīdzekļa turētāju, kurš apdrošināšanas līguma noslēgšanās brīdī bija ierakstīts kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā.

1.16. **Paša risks** – naudas summā vai procentos no apdrošināšanas atlīdzības apmēra izteikta daļa, kas apdrošināšanas līgumā noteiktajos gadījumos tiek atskaitīta no apdrošināšanas atlīdzības un apdrošinātājs to neatlīdzina.

1.17. **Transportlīdzekļa īpašnieks** – fiziska vai juridiska persona, kurai ir īpašuma tiesības uz transportlīdzekli un kuras īpašuma tiesības uz transportlīdzekli ir reģistrētas publiskajā reģistrā.

1.18. **Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs** – īpašnieks vai persona, kura izmanto transportlīdzekli ar īpašnieka atļauju uz pilnvaras, nomas, līzīngā vai citas vienošanās pamata.

1.19. **Transportlīdzekļa turētājs** – fiziska vai juridiska persona, kura uz tiesiska pamata (īres, nomas, patapinājuma līguma u.c.) lieto citai personai piederošo transportlīdzekli un apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī ir ierakstīta kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā. Šo noteikumu izpratnē par transportlīdzekļa turētāju nav uzskatāma persona, kas transportlīdzekli lieto uz dienesta vai darba tiesisko attiecību pamata.

1.20. **Trešā persona** – jebkura fiziska vai juridiska persona, kas neietilpst to personu lokā, kuras noslēgušas šo apdrošināšanas līgumu un/vai kurām ir saistības šī apdrošināšanas līguma noteikumu izpildē.

1.21. **Pret aizdzīšanas sistēma** – jebkura mehāniska vai elektroniska ierīce, kuras mērķis ir novērst vai aizkavēt transportlīdzekļa nelikumīgu aizbraukšanu, iekļūšanu transportlīdzeklī vai tā apgāzānu. Par pret aizdzīšanas sistēmām šo noteikumu izpratnē tiek uzskatītas arī sistēmas, kas uzstādītas transportlīdzeklī un ļauj atrast nozagtu vai nolaupītu transportlīdzekli, izmantojot radioviļņus, GPS vai cita veida transportlīdzekļa attālinātus atrašanās vietas noteikšanas līdzekļus.

### 2. Apdrošinātāja atbildība

2.1. Apdrošināšanas līgums dod tiesības uz apdrošināšanas atlīdzību apdrošināšanas līgumā noteiktajos gadījumos, ja apdrošināto transportlīdzekli lieto transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs.

2.2. Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts, pamatojoties uz apdrošinājuma ņēmēja sniegto informāciju.

2.3. Apdrošināšana ir spēkā Latvijā, Igaunijā, Lietuvā, Albānijā, Austrijā, Andorā, Baltkrievijā, Beļģijā, Bosnijā un Hercegovinā, Bulgārijā, Čehijā, Dānijā, Francijā, Grieķijā, Horvātijā, Itālijā, Īrijā, Islandē, Kiprā, Krievijas Eiropas daļā, Lielbritānijā, Lihtenšteinā, Luksemburgā, Maķedonijā, Maltā, Moldovā, Monako, Nīderlandē, Norvēģijā, Polijā, Portugālē, Rumānijā, Serbijā, Melnkalnē, Sanmarino, Slovākijā, Slovēnijā, Somijā, Spānijā, Šveicē, Ungārijā, Ukrainā, Vācijā, Zviedrijā un Vatikānā (ja polise nav noteikts citādi).

### 3. Apdrošināšanas objekts

3.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas līgumā norādītais transportlīdzeklis bez papildaprīkojuma.

3.2. Par papildaprīkojumu tiek uzskatītas iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuru uzstādīšanu nav veikusi transportlīdzekļa izgatavotājrūpnīca vai attiecīgās markas transportlīdzekļa autorizētais dīlera remonta uzņēmums pirms

## SAUSZEMES TRANSPORTA APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas. Papildaprīkojumā tiek iekļauti bērnu sēdekļi, jumta bagāžnieku stiprinājumi, jumta kastes, turētāji, platformas.

### 4. Apdrošinātie riski

4.1. Transportlīdzekļa **bojāja** šo noteikumu 1.15. punkta izpratnē, kas iestājusies, transportlīdzeklim piedaloties ceļu satiksmē (Latvijas Republikā saskaņā ar Ceļu satiksmes likumu), ja ir notikusi:

4.1.1. sadursme ar transportlīdzekli;

4.1.2. sadursme ar šķērslī;

4.1.3. kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u. tml.);

4.1.4. nogrimšana un/vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar CSNg;

4.1.5. uzbraukšana gājējam vai dzīvniekam;

4.2. **Zādzība**, kas šo noteikumu izpratnē ir:

4.2.1. Apdrošinātā transportlīdzekļa atklāta vai slepena nolauptšana.

4.2.2. Apdrošinātā transportlīdzekļa nolauptšana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu (lauptšana).

4.3. Par apdrošinātajiem riskiem „zādzība” un/vai „bojāja” netiek uzskatīta krāpšana, piesavināšanās, patvarība vai izspiešana un šādi riski ar šo apdrošināšanas līgumu nav apdrošināti.

4.4. Par apdrošinātiem riskiem, kas ir noteikti 4.2.1. – 4.2.2. punktos, netiek uzskatīti gadījumi, kad apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs pats ir nodevis transportlīdzekli, tā atslēgu vai pretaizdzīšanas sistēmu vadības pulsti vai atslēgu personai, kura ir nodarījusi transportlīdzeklim bojājumus vai izdarījusi zādzību.

### 5. Papildus atlīdzināmie zaudējumi

5.1. Transportlīdzeklis ir apdrošināts zemāk minētajiem zaudējumiem, ja par katru šo zaudējumu ir atzīme apdrošināšanas polisē:

5.1.1. Palīdzība uz ceļa saskaņā ar šo noteikumu pielikuma „Palīdzība uz ceļa” nosacījumiem.

### 6. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi un tiesības

6.1. apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi ir:

6.1.1. Slēdzot apdrošināšanas līgumu:

6.1.1.1. Sniegt patiesu informāciju par apdrošināmo objektu un transportlīdzekļa lietotājiem apdrošināšanas pieteikumā.

6.1.1.2. Pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošināmo objektu apdrošinātājam apskatei.

6.1.1.3. Informēt apdrošinātāja pārstāvi par visiem faktoriem, kas ietekmē apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību. Ja apdrošinājumaņēmējs šaubās par kāda faktora ietekmi, tam jākonsultējas ar apdrošinātāju.

6.1.1.4. Informēt apdrošināšanas līguma izpildē iesaistītās personas par apdrošināšanas līguma esamību un tā noteikumiem.

6.1.2. Apdrošināšanas līguma darbības laikā:

6.1.2.1. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par citiem spēkā esošajiem apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz to pašu apdrošināšanas objektu.

6.1.2.2. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par transportlīdzekļa īpašnieka un/vai turētāja maiņu un apgrūtinājumiem.

6.1.2.3. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par izmaiņām, kas attiecas uz apdrošināšanas līgumu, apdrošināšanas objektu vai transportlīdzekļa tiesīgajiem lietotājiem (riska palielināšanos, izmaiņām pretaizdzīšanas sistēmās un papildaprīkojumā, transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības maiņu, transportlīdzekļa reģistrācijas numura maiņu, transportlīdzekļa nodošanu trešajai personai pārdošanai un citiem apstākļiem, kas ir mainījušies, salīdzinot ar apdrošināšanas pieteikumā un/vai polisē norādītajiem).

6.1.2.4. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par transportlīdzekļa iznomāšanu.

6.1.2.5. Atstājot transportlīdzekli to aizslēgt, aizvērt logus un ieslēgt transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmas.

6.1.2.6. Pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt transportlīdzekli apdrošinātājam apdrošinātāja noteiktajā vietā un datumā/termiņā.

6.1.2.7. Apdrošinājumaņēmējam un apdrošinātājam ir pienākums rakstveidā ziņot apdrošinātājam par izmaiņām apdrošinājumaņēmēja un apdrošinātā kontaktelefonu, kontaktadresi un kontaktpersonu informācijā un citā līdzīgā informācijā, kas ir nepieciešama apdrošinātāja līgumisko saistību izpildei.

6.1.3. Iestājoties apdrošinātājam riskam:

6.1.3.1. Nekavējoties paziņot:

6.1.3.1.1. par ceļu satiksmes negadījumu – policijai, izņemot situācijas, kad atbilstoši OCTA likumam ir atļauts sastādīt saskaņoto paziņojumu.

6.1.3.1.2. par transportlīdzekļa zādzību, apzagsanu vai trešās personas prettiesisku rīcību – policijai.

6.1.3.2. Nekavējoties veikt pasākumus transportlīdzekļa saglabāšanai, lai novērstu un/vai samazinātu turpmākos zaudējumus.

6.1.3.3. Nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un personīgi iesniegt atlīdzības pieteikumu apdrošinātājam. Ja objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams personīgi iesniegt atlīdzības pieteikumu, tad to veic apdrošinājumaņēmēja vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja ģimenes locekļi vai pilnvarota persona rakstiski, aizpildot un iesniedzot apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma veidlapu kādā no apdrošinātāja filiālēm.

6.1.3.4. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums ir apdrošināšanas gadījumā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas pēc apdrošinātāja pieprasījuma nodot tā īpašumā.

6.1.3.5. Neuzsākt transportlīdzekļa remontu vai utilizāciju bez apdrošinātāja rakstiskas piekrišanas.

6.1.3.6. Saglabāt transportlīdzekli un tā atliekas tādā stāvoklī, kādā tas bija pēc ceļu satiksmes negadījuma, līdz laikam, kad to apskatīs apdrošinātāja norīkots eksperts.

6.1.3.7. Iesniegt (uzrādīt) apdrošinātājam 9.6. punktā norādītos zaudējuma faktu, rašanās apstākļu un apmēru apstiprinošos dokumentus, pierādījumus un informāciju, kā arī pildīt citus apdrošinātāja uzliktus pienākumus saistībā ar apdrošināšanas gadījuma apstākļu un zaudējumu apjoma noskaidrošanu.

6.1.4. Transportlīdzekļa atslēgu, pretaizdzīšanas sistēmu vadības pulšu un atslēgu nozaudēšanas, zādzības vai laupīšanas gadījumā nekavējoties ziņot apdrošinātājam, veikt papildus drošības pasākumus (neatstāt bez uzraudzības transportlīdzekli un/vai nogādāt to pa perimetru noslēgtā un apsargātā teritorijā) un veikt transportlīdzekļa atslēgu, slēdžu, kā arī pretaizdzīšanas sistēmu vadības pulšu un atslēgu maiņu par apdrošinājumaņēmēja līdzekļiem, izņemot gadījumus, kad apdrošināšanas polisē ir noteikts citādi.

6.1.5. Transportlīdzekļa atslēgu, pretaizdzīšanas sistēmu un/vai to pulšu un/vai atslēgu nomaiņas vai dublikātu izgatavošanas gadījumā nekavējoties ziņot par to apdrošinātājam.

6.1.6. Ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā pēc transportlīdzekļa zādzības iestāšanās iesniegt apdrošinātājam

## SAUSZEMES TRANSPORTA APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentus, visas apdrošināšanas pieteikumā minētās transportlīdzekļa atslēgas un pretaizdzīšanas sistēmu tālvadības pultis un atslēgas, parakstot pieņemšanas–nodošanas aktu. Šī punkta noteikumi netiek piemēroti, ja attiecīgais priekšmets vai dokuments atrodas valsts policijā vai ja ir iestājies 4.2.2. punktā norādītais apdrošinātais risks (lauptīšana) un transportlīdzekļa laupīšanas laikā ir notikusi attiecīgi transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu un/vai aizdedzes atslēgas, un/vai pretaizdzīšanas sistēmu pulsts, un/vai atslēgas laupīšana, kā dēļ nav iespējams iesniegt apdrošinātājam attiecīgo dokumentu vai priekšmetu.

6.2. Ja ceļu satiksmes negadījums noticis valstī, kura ir zaļās kartes konvencijas dalībvalsts un ceļu satiksmes negadījumā vainojama trešā persona, tad jānoskaidro un jāiesniedz apdrošinātājam rakstiska informācija par ceļu satiksmes negadījumu izraisījušā transportlīdzekļa civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu (apdrošināšanas kompānijas nosaukums, adrese, polises numurs).

6.3. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt saņemto apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu apdrošinātājam:

6.3.1. Ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir konstatēti fakti, kas pierāda, ka izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība vai kāda tās daļa ir bijusi nepamatota vai atlīdzības izmaksa neatbilst apdrošināšanas līguma noteikumiem vai tiesību aktu prasībām.

6.3.2. Ja apdrošinājuma ņēmējs vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ sniedza apdrošinātājam nepatiesu informāciju par apdrošināto objektu vai apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem.

6.3.3. Ja nozagtais transportlīdzeklis un (vai) tā daļas un papildus aprīkojums ir atdots atpakaļ tā īpašniekam.

6.3.4. Ja zaudējumu ir atlīdzinājusi trešā persona.

6.4. Apdrošināšanas atlīdzības saņēmēja pienākums ir atmaksāt ar zaudējumu rašanās apstākļu un lielumu noteikšanu saistītos izdevumus, ja apdrošinājuma ņēmējs vai apdrošinātais ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ sniedza apdrošinātājam nepatiesu informāciju par apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem.

6.5. Apdrošinājuma ņēmējam un/vai apdrošinātājam ir tiesības:

6.5.1. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, saņemt skaidrojumu par tā darbību.

6.5.2. Iesniedzot atlīdzības pieteikumu, pieprasīt bojātā transportlīdzekļa apskati 3 darba dienu laikā.

6.5.3. Polises nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā pieprasīt un saņemt polises kopiju.

6.5.4. Pēc atlīdzības pieteikuma iesniegšanas saņemt apdrošinātāja rakstisku paziņojumu par pieņemto lēmumu šo noteikumu noteiktajā kārtībā.

6.6. Ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par transportlīdzekļa zādzību, apdrošinātais transportlīdzeklis tiek atrasts, transportlīdzekļa īpašniekam ir pienākums uzņemties vienu no šo noteikumu 6.6.1. vai 6.6.2. punktā noteiktajām saistībām, rakstveidā paziņojot par savu lēmumu apdrošinātājam ne vēlāk kā 7 (septiņu) kalendāro dienu laikā no dienas, kad, attiecīgi, apdrošinātājam vai transportlīdzekļa īpašniekam ir kļuvis zināms par transportlīdzekļa atrašanu:

6.6.1. Ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no dienas, kad transportlīdzekļa īpašniekam ir kļuvis zināms par transportlīdzekļa atrašanu, veikt visas nepieciešamās darbības, kas saskaņā ar tiesību aktiem ir jāveic transportlīdzekļa atsavinātājam, lai nodotu transportlīdzekli un īpašuma tiesības uz to apdrošinātājam un reģistrētu apdrošinātāja īpašuma tiesības uz transportlīdzekli, izņemot gadījumus, kad ar apdrošinātāju rakstiski saskaņoti citi minēto darbību termiņi.

6.6.2. Atmaksāt apdrošinātājam tā izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no dienas, kad transportlīdzekļa īpašniekam ir kļuvis zināms par transportlīdzekļa atrašanu.

### 7. Izņēmumi

7.1. Apdrošinātājs transportlīdzekļa bojāejas gadījumā (šo noteikumu punkts 4.1.) neatlīdzina zaudējumus, kas radušies sekojošu notikumu, rīcības vai apstākļu rezultātā

7.1.1. Ja transportlīdzeklis tiek izmantots jebkāda veida sacensībās – transportlīdzekļu sacensību vai treniņbraucieni laikā un vietā.

7.1.2. Vadot transportlīdzekli vai mācot vadīt transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholisko dzērienu vai narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, saskaņā ar tās administratīvās teritorijas tiesību aktiem, kurā noticis negadījums. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs lietoja alkoholiskos dzērienus, narkotiskās, psihotoksiskās vai citas apreibinošas vielas pēc ceļu satiksmes negadījuma līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmi, vai atbrīvošanai no šīs pārbaudes tiesību aktos noteiktā kārtībā. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs pēc ceļu satiksmes negadījuma atteicās no asins pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes.

7.1.3. Vadot transportlīdzekli bez tiesībām vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli vai laikā, kad ir bijis spēkā transportlīdzekļa vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums.

7.1.4. Eksploatējot transportlīdzekli neatbilstoši rūpnīcas izgatavotājas prasībām.

7.1.5. Mācību braukšanas laikā, ja tā nav veikta atbilstoši spēkā esošām Ceļu satiksmes noteikumu prasībām par mācību braukšanu.

7.1.6. Transportlīdzekļa elektriskajos un/vai mehāniskajos mezgļos un agregātos (motorā, transmisijā, ātrumkārbā u. tml.) iekļūstot ūdenim, ja šādu bojājumu nav izsaukusi 4.1. punktā minēto risku iestāšanās.

7.1.7. Transportlīdzeklim vai jebkurai tā daļai remontējot vai laikā, kad transportlīdzeklis nodots remontā, vai veicot tā apkopi un/vai mazgāšanu u.tml. Zaudējumi tiek atlīdzināti, ja tie radušies laikā, kad transportlīdzeklis atradies pie apdrošinātāja līgumpartnera (remontpakalpojumu sniedzēja), lai novērstu apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumus. Apdrošinātāja līgumpartneru saraksts ir pieejams apdrošinātāja interneta mājaslapā.

7.1.8. Transportlīdzekļa transportēšanas laikā, izņemot, ja transportēšana tiek veikta ar kuģi vai prāmi.

7.1.9. Laika apstākļu iedarbībā (t.i., korozija, saplaisāšana no sala), transportlīdzekļa eksploatācijas īpašību pasliktināšanās, dabiskās nolietojšanās dēļ (tai skaitā sīki lakas un krāsas bojājumi, skrāpējumi), kā arī transportlīdzekļa vērtības samazinājuma dēļ sakarā ar remontu.

7.1.10. Tehniskā brāķa, nekvalitatīvi veiktā remonta, eļļošanas vai citu šķidrumu trūkuma dēļ sistēmās, agregātos un mezgļos, un tā rezultātā radušos bojājumus.

7.1.11. Jonizējošās radiācijas rezultātā.

7.1.12. Vadot transportlīdzekli ar pilnu masu līdz 3.5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām noteikto maksimāli atļauto braukšanas ātrumu par 30 km/h un vairāk.

7.1.13. Vadot transportlīdzekli ar pilnu masu virs 3.5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām noteikto maksimāli atļauto braukšanas ātrumu par 20 km/h un vairāk.

7.1.14. Pārvietojoties (braucot), neievērojot ceļu satiksmes noteikumu normas, kas aizliedz transportlīdzekļu eksploatāciju.

7.1.15. Pārvietojoties (braucot) ar transportlīdzekli, kurš nokomplektēts ar riepām, kas neatbilst rūpnīcas izgatavotājas vai ceļu satiksmes noteikumu prasībām, tai skaitā, ja



## SAUSZEMES TRANSPORTA APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

transportlīdzeklis laika posmā no 1. decembra līdz 1. martam nav bijis aprīkots ar ziemas apstākļiem atbilstošām riepām un/vai transportlīdzeklis šajā laikā ticis ekspluatēts ar samazināta izmēra rezerves riteni, un/vai apdrošinātais transportlīdzeklis ticis ekspluatēts ar pilna izmēra rezerves riteni, taču rezerves riteņa diska izmērs nesakrīt ar pārējo transportlīdzekļa riteņu disku izmēriem.

7.1.16. No kravas, kas atradusies polisē norādītajā transportlīdzeklī, uz tā vai tam pievienotā piekabē, ja šādu bojājumu nav izsaukusi 4.1. punktā minēto risku iestāšanās.

7.1.17. Teritorijās, kas nav paredzētas satiksmei.

7.1.18. Laikā, kad transportlīdzekļa valsts tehniskā apskatē transportlīdzeklis bijis atzīts par neatbilstošu satiksmes drošības prasībām vai bīstamu ekspluatācijai, vai tehniskā apskate nebija veikta, izņemot gadījumus, kad ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanā vai prettiesiskas rīcības rezultātā radušos bojājumu nodarīšanā transportlīdzeklī par vainīgu atzīta trešā persona.

7.1.19. Transportlīdzekļa toņmaiņas krāsojumam, līmplēvēm un cita veida virsbūves pārklājumiem, ko nav uzstādījusi transportlīdzekļa izgatavotājrūpnīca.

7.2. Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu apdrošinātājs transportlīdzekļa zādzības un laupīšanas gadījumā (šo noteikumu punkts 4.2. ) neatlīdzina zaudējumus, kas radušies:

7.2.1. Iestājoties 4.2. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis nav bijis aprīkots ar apdrošināšanas polisē norādītajām pretaizdzīšanas sistēmām vai tās nav bijušas darba kārtībā.

7.2.2. Ja nozagta Individuālā (pasūtījuma) valsts reģistrācijas numura zīme.

7.2.3. Apdrošinātajam, ja apdrošinātais transportlīdzeklis uz apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdi atradās meklēšanā Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas struktūrvienībā un/vai ir reģistrēts, kā nozagts vai nolaupts jebkurā valstī.

7.3. Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, kas radušies:

7.3.1. Transportlīdzeklī, ja tas apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek izmantots kā mācību, nomas, operatīvais, sabiedriskā transporta transportlīdzeklis, bīstamo kravu pārvadātājs, apsardzes darbību veikšanai un/vai apsardzes pakalpojumu sniegšanai un jebkāda veida taksometrs.

7.3.2. Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja, tā ģimenes locekļu vai darbinieku jauna nolūka vai noziedzīgas darbības dēļ. Par apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja ģimenes locekļiem ir uzskatāmi: laulātais, radnieki un svaini, skaitot radniecību līdz trešajai pakāpei un svainību līdz otrajai pakāpei, audžu ģimenes locekļi, aizbildņi un aizbilstamie.

7.3.3. Kara, invāzijas, ārvalstu ienaidnieka darbības (ar vai bez kara pieteikšanas), dumpja, revolūcijas, sacelšanās, terorisma (Latvijas Krimināllikumā izpratnē), militāras vai uzurpētas varas, kā arī Latvijas Republikas valsts, pašvaldības vai tiesu varas institūciju pieņemto lēmumu dēļ.

### II LĪGUMA NOSLĒGŠANA UN SPĒKĀ ESAMĪBA

#### 8. Apdrošināšanas līguma noslēgšana, spēkā esamība un apdrošināšanas prēmijas samaksas noteikumi

8.1. Apdrošināšanas līguma darbības periods ir viens gads, ja polisē nav noteikts citādi. Apdrošināšanas līguma darbības periods ir norādīts polisē.

8.2. Apdrošināšanas līgums ir spēkā apdrošināšanas polisē norādītajā apdrošināšanas līguma darbības periodā un ir noslēgts, pamatojoties uz apdrošinājuma ņēmēja sniegtu informāciju.

8.3. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā apdrošināšanas polisē norādītajā dienā.

8.4. Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums samaksāt apdrošināšanas prēmiju Apdrošinātajam. Ja apdrošināšanas prēmija maksājama pēc apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās, tad apdrošināšanas līgums ir spēkā ar apdrošināšanas polisē norādīto spēkā stāšanās dienu tikai pēc apdrošināšanas prēmijas samaksas.

8.5. Ja apdrošinātājs nav saņēmis apdrošināšanas prēmijas maksājumu, apdrošināšanas līgums nestājas spēkā.

8.6. Apdrošinātajam ir tiesības piedāvāt apdrošinājuma ņēmējam noslēgt jaunu apdrošināšanas līgumu, nosūtot apdrošinājuma ņēmējam rakstveida apdrošināšanas piedāvājumu kopā ar rēķinu par apdrošināšanas prēmijas vai tās daļas samaksu. Ja apdrošinātājs piedāvā noslēgt jauno apdrošināšanas līgumu uz noteikumiem, kas neatšķiras no attiecīgā apdrošināšanas objekta spēkā esošā apdrošināšanas līguma noteikumiem, tad apdrošināšanas līguma noteikumus nepievieno.

8.7. Gadījumā, ja apdrošinājuma ņēmējs apmaksā šī apdrošināšanas līguma 8.6.punktā norādīto rēķinu tajā noteiktajā termiņā, tad:

8.7.1. Apdrošinātāja izsniegtā rēķina apmaksa ir apdrošinājuma ņēmēja piekrišana bez jebkādiem nosacījumiem jaunā apdrošināšanas līguma noslēgšanai saskaņā ar apdrošinātāja piedāvājumu.

8.7.2. Apdrošinātāja apdrošinājuma ņēmējam iesniegtais rakstveida apdrošināšanas piedāvājums atzīstams par apdrošināšanas polisi un apdrošināšanas objekta polisi/–ēm, kas ir jaunā apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums.

8.7.3. Apdrošinātāja izsniegtā rēķina apmaksa ir apdrošinājuma ņēmēja apliecinājums tam, ka visa apdrošināšanas pieteikumā un apdrošināšanas polisē norādītā informācija ir patiesa.

8.7.4. Jaunais apdrošināšanas līgums stājas spēkā dienā, kas noteikta rakstveida apdrošināšanas piedāvājumā.

8.7.5. Papildus jaunajā apdrošināšanas polisē noteiktajam neatņemamajam sastāvdaļām, par jaunā apdrošināšanas līguma neatņemamo sastāvdaļu kļūst arī apdrošinājuma ņēmēja rakstveida apdrošināšanas pieteikums iepriekšējam rakstveida apdrošināšanas līgumam. Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums rakstveidā ziņot apdrošinātajam par jebkurām izmaiņām apdrošināšanas pieteikumā, kas ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa, sniegtajā informācijā.

8.8. Šī apdrošināšanas līguma 8.6.punktā noteiktais rēķins tiek uzskatīts par apmaksātu dienā, kad apdrošinātājs ir saņēmis rēķinā norādīto summu rēķinā norādītajā kontā vai skaidrā naudā.

8.9. Ja apdrošinājuma ņēmējs nav apmaksājis šī apdrošināšanas līguma 8.6. punktā norādīto rēķinu līdz tajā noteiktajam datumam, tad apdrošinātāja izteiktais piedāvājums zaudē spēku dienā, kas seko dienai, kad iestājas šī apdrošināšanas līguma 8.6. punktā noteiktais rēķina apmaksas termiņš.

### III APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA UN TĀS IZMAKSAS KĀRTĪBA

#### 9. Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana un izmaksa

9.1. Zādzības un bojāejas gadījumā:

9.1.1. Visos citos gadījumos, kā arī, ja saskaņā ar 9.1.1. punktu aprēķinātā apdrošināšanas atlīdzība ir lielāka par transportlīdzekļa tirgus vērtību dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums, apdrošinātājs ir tiesīgs nozagto, nolaupto vai par bojāgājušu atzīto transportlīdzekli aizstāt ar tādas pašas markas, modeļa, izlaides gada un komplektācijas transportlīdzekli vai kompensēt zaudējumu naudas izteiksmē, aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību, atskaitot no transportlīdzekļa tirgus vērtības tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās polisē ietverto paša riska apmēru.

## SAUSZEMES TRANSPORTA APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

9.1.2. Ja apdrošinātājs aizstāj transportlīdzekli ar līdzvērtīgu, tad transportlīdzekļa īpašnieks nomaksā tādu summu, kas atbilst apdrošināšanas polisē norādītajam atbilstošajam paša riska apmēram. Ja transportlīdzekļa īpašnieks nevēlas šo summu samaksāt, tiek iegādāts par paša riska apmēru lētāks transportlīdzeklis.

9.1.3. Pirms apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, par bojāgājušu atzītais transportlīdzeklis tiek nodots apdrošinātāja īpašumā pēc tā pieprasījuma. Transportlīdzekļa īpašnieka pienākums šajā gadījumā ir pilnībā veikt visas nepieciešamās darbības transportlīdzekļa pārreģistrācijai uz apdrošinātāju vai tā norādīto trešo personu. Ja transportlīdzekļa īpašnieks tam nepiekrīt vai atsakās veikt minētās darbības, apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta un izmaksāta, atbilstoši 9.1.1. – 9.1.2. punktu nosacījumiem, papildus atskaitot visus izdevumus, kas apdrošinātājam radušies, veicot nepieciešamās transportlīdzekļa pārreģistrācijas darbības.

9.1.3.1. Ja par bojāgājušu atzītais transportlīdzeklis atrodas ārpus Latvijas Republikas teritorijas, transportlīdzekļa atlieku vērtība tiek noteikta pēc to realizācijas vērtības Latvijas Republikā.

9.1.3.2. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas transportlīdzekļa īpašnieka vai tā pilnvarotas personas pienākums ir apmaksāt apdrošināšanas polisē norādīto paša riska apmēru, ja tāds ir attiecināms uz konkrēto atlīdzības gadījumu.

9.2. Apdrošinātājs atlīdzina transportēšanas un glābšanas izmaksas, kā arī izmaksas, kas saistītas ar transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa, apdrošinājuma summas ietvaros, nepārsniedzot 5% no apdrošinājuma summas par katru apdrošināšanas gadījumu attiecībā uz visiem šajā punktā minētajiem zaudējumiem kopā;

9.2.1. Ja transportēšana ir nepieciešama sakarā ar apdrošināšanas gadījumā nodarītajiem bojājumiem – par transportlīdzekļa nogādāšanu uz tuvāko remontdarbnīcu vai stāvvietu.

9.2.2. Transportlīdzekļa zādzības gadījumā – izdevumus, kas saistīti ar transportlīdzekļa nogādāšanu uz polisē norādīto apdrošinātā adresi vai remonta uzņēmumu.

9.2.3. Kravas iekraušanas – izkraušanas izmaksas.

9.3. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību bojāejas gadījumā apdrošinātājs pieņem 7 darba dienu laikā no visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas dienas. Ja apdrošinātājam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šo termiņu, apdrošinātājs to var pagarināt uz laiku līdz sešiem mēnešiem no dienas, kad saņemts atlīdzības pieteikums, rakstiski par to informējot personu, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību.

9.4. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību zādzības gadījumā apdrošinātājs pieņem, ja transportlīdzeklis netiek atrasts viena mēneša laikā no atlīdzības pieteikuma saņemšanas dienas, 7 darba dienu laikā no visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas dienas, bet ne ātrāk kā pēc viena mēneša no atlīdzības pieteikuma saņemšanas dienas. Ja apdrošinātājam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šo termiņu, apdrošinātājs to var pagarināt uz laiku līdz sešiem mēnešiem no dienas, kad saņemts atlīdzības pieteikums, rakstiski par to informējot personu, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību.

9.5. Dokumenti, kas ir nepieciešami lēmuma par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību pieņemšanai:

9.5.1. Apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai transportlīdzekļa vadītāja atlīdzības pieteikums un paskaidrojumi par apdrošinātā riska iestāšanās faktiskajiem apstākļiem un tā izraisītajām sekām.

9.5.2. Kompetentu iestāžu izziņas un/vai protokoli un/vai saskaņotais paziņojums, kurā ir ietverta vienošanās ar otra ceļu satiksmes negadījumā iesaistītā transportlīdzekļa vadītāju par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem.

9.5.3. Nepieciešamības gadījumā, papildus, attiecīgo nozaru ekspertu slēdzieni, atzinumi par riska iestāšanos vai tā izraisītajām sekām, ceļu satiksmes negadījuma protokoli, tiesu, prokuratūras iestāžu izziņas.

9.5.4. Citi apdrošinātāja pieprasītie dokumenti, kas saistīti ar apdrošinātā riska iestāšanos un/vai tā izraisītajām sekām.

9.6. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu apdrošinātājam apdrošinātājs veic 7 darba dienu laikā pēc lēmuma par apdrošināšanas atlīdzību pieņemšanas.

9.7. Ja par apdrošinātā transportlīdzekļa bojāšanu vai iznīcināšanu pret apdrošinājuma ņēmēju vai apdrošināto ir ierosināta administratīvā pārkāpuma lieta vai krimināllieta, apdrošinātājs pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu tikai pēc izmeklēšanas pabeigšanas vai tiesas sprieduma, vai lēmuma par krimināllietas izbeigšanu spēka stāšanās un iesniegšanas apdrošinātājam.

### 10. Paša risks

10.1. Paša risks zādzības un bojāejas gadījumiem tiek izteikts procentos no apdrošināšanas atlīdzības apmēra un ir norādīts apdrošināšanas polisē.

10.2. Nosakot apdrošināšanas atlīdzību bojāejas gadījumā, klienta paša risks netiek ieturēts, ja transportlīdzekļa bojājumā ceļu satiksmes negadījuma rezultātā vainojama konkrēta cita – zināma trešā persona, kuras atbildība ir apdrošināta saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu un kuras vainu apliecina kompetentas iestādes nolēmums vai saskaņotais paziņojums.

10.3. Paša risks tiek piemērots divkārtā apmērā, ja zaudējumi radušies transportlīdzekļa zādzības gadījumā Krievijas, Baltkrievijas, Ukrainas vai Moldovas teritorijā.

### 11. Zemapdrošināšana un virsapdrošināšana

11.1. Virsapdrošināšana ir gadījums, kad apdrošinājuma summa pārsniedz transportlīdzekļa tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Gadījumā, ja transportlīdzeklis apdrošināts virs tā tirgus vērtības, apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, kas nepārsniedz zaudējuma summu.

11.2. Zemapdrošināšana ir gadījums, kad apdrošinājuma summa ir mazāka par transportlīdzekļa tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Gadījumā, ja transportlīdzeklis apdrošināts zem tā tirgus vērtības, apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta tādā pašā attiecībā no zaudējuma summas, kādā attiecībā transportlīdzeklis apdrošināts pret tā tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī.

### 12. Apdrošināšanas atlīdzības samazināšana un atteikums izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību

12.1. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, ja:

12.1.1. Apdrošinājuma ņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais nav ievērojis šo noteikumu 6.1. punktā noteiktos pienākumus, izņemot 12.1 punktā noteiktajos gadījumos.

12.1.2. Transportlīdzeklis nozagts 4.2. punktā minēto risku iestāšanās rezultātā laikā, kad tas novietots, neaizslēdzot to un/vai ar atvērtiem logiem un/vai neieslēdzot transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmas.

## SAUSZEMES TRANSPORTA APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

12.1.3. Transportlīdzekļa atslēgas, pretaizdzīšanas sistēmu vadības pultis un/vai reģistrācijas apliecība atstātas iedotas personai, kura transportlīdzekli nozagusi, nolauptjusi vai sabojājusi, iestājoties 4.2. punktā noteiktajiem apdrošinātajiem riskiem.

12.1.4. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc apdrošinātā riska iestāšanās, apdrošinājumaņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais ar jaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju.

12.1.5. Nozagtais transportlīdzeklis aprīkots ar pretaizdzīšanas sistēmām, bet nav izpildīti sistēmas uzstādītāja norādījumi saskaņā ar savstarpējo līgumu un/vai ražotāja rekomendācijas par iekārtas ekspluatāciju, tajā skaitā, ja nav savlaicīgi apmaksāta abonementa un/vai veiktas pretaizdzīšanas sistēmas uzstādītāja norādītās tehniskās apkopes.

12.2. Zādzības gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par 50%, ja:

12.2.1. Transportlīdzekļa īpašnieks vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pēc transportlīdzekļa zādzības nevar uzrādīt transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību un/vai nevar uzrādīt visas pieteikumā norādītās aizdedzes atslēgas, pretaizdzīšanas sistēmu pultis un atslēgas. Gadījumā, ja pieteikumā aizdedzes atslēgu, pretaizdzīšanas sistēmu pulšu un atslēgu skaits nav norādīts, jānodod visas rūpnīcas izgatavotās paredzētās transportlīdzekļa atslēgas, pretaizdzīšanas sistēmu pultis un atslēgas saskaņā ar izgatavotāja datiem. Šī punkta noteikumi netiek piemēroti, ja iestājusies kāda no sekojošām situācijām:

12.2.1.1. Ir iestājies šo noteikumu 4.2.2. punktā norādītais apdrošinātais risks (lauptšana) un transportlīdzekļa laupīšanas laikā ir notikusi attiecīgi transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības un/vai aizdedzes atslēgas, un/vai pretaizdzīšanas sistēmu pultis, un/vai atslēgas laupīšana, kā dēļ nav iespējams uzrādīt attiecīgo dokumentu vai priekšmetu.

12.2.1.2. Transportlīdzekļa zādzība ir notikusi, nozogot aizdedzes atslēgas un pretaizdzīšanas sistēmu pultis un atslēgas no slēgtām telpām, un policija apstiprina šādu faktu.

12.2.2. Transportlīdzekļa laupīšanas gadījumā bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) pultis un atslēgas nav glabātas atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultīm.

12.2.3. Par transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības nozagšanu, laupīšanu vai pazaudēšanu nav pieteikts attiecīgi policijā vai CSDD (vai Valsts tehniskās uzraudzības inspekcijā) vai norādītās iestādes neapstiprina šo faktu.

### IV CITI NOTEIKUMI

#### 13. Apdrošināšanas līguma darbības pirmstermiņa izbeigšana

13.1. Apdrošinātājs ir tiesīgs vienpusēji, bez tiesas starpniecības izbeigt apdrošināšanas līguma darbību šādos gadījumos:

13.1.1. Ja apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs vai īpašnieks, slēdzot apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc zaudējuma iestāšanās, tajā skaitā iesniedzot atlīdzības pieteikumu, ar jaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju.

13.1.2. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas.

13.1.3. Ja apdrošināšanas prēmija saskaņā ar apdrošināšanas līguma samaksas nosacījumiem nav samaksāta pilnībā.

13.1.4. Citos Latvijas Republikas tiesību aktos noteiktajos gadījumos.

13.2. Apdrošināšanas līguma darbība iepriekšminētajos gadījumos tiek izbeigta, izsūtot apdrošinājumaņēmējam rakstisku paziņojumu uz polisē norādīto adresi, ja Latvijas Republikas tiesību aktos nav noteikta cita apdrošināšanas līguma izbeigšanas kārtība. Apdrošināšanas līgums ir izbeigts pēc 15 dienām no rakstveida paziņojuma nosūtīšanas dienas.

13.3. Transportlīdzekļa īpašnieka maiņas gadījumā apdrošināšanas līgums izbeidzas brīdī, kad transportlīdzeklis tiek nodots tā jaunajam īpašniekam vai jaunā īpašnieka īpašuma tiesības ir reģistrētas publiskajā reģistrā. Līzinga gadījumā, ja par transportlīdzekļa īpašnieku kļūst tā turētājs, kurš apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī bija ierakstīts kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, tad apdrošināšanas līguma darbība neizbeidzas un tas turpina darboties atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem.

13.4. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par transportlīdzekļa bojāeju vai zādzību apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas.

13.5. Apdrošinājumaņēmējam un apdrošinātajam vienojoties apdrošināšanas līgums var tikt izbeigts pirms termiņa.

13.6. Ja apdrošināšanas līguma darbība tiek izbeigta saskaņā ar 13.2., 13.3. vai 13.5. punktiem, tad apdrošinātājs atmaksā to apdrošināšanas prēmijas daļu, kas tiek aprēķināta no polisē norādītās apdrošināšanas prēmijas kopējās summas, atskaitot: (1) apdrošināšanas prēmijas daļu, kas proporcionāli atbilst apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam attiecībā pret polisē noteikto apdrošināšanas līguma darbības termiņu; (2) (3) izmaksātās/–o apdrošināšanas atlīdzības/–u summu. Apdrošinātajam un apdrošinājumaņēmējam vienojoties, apdrošināšanas prēmijas daļa var tikt ieskaitīta kā citas apdrošināšanas polises samaksa un šādā gadījumā, ja apdrošināšanas līguma darbības laikā netika izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība/–as, aprēķinot apdrošināšanas prēmijas daļu saskaņā ar šī punkta noteikumiem netiek atskaitīti ar apdrošināšanas polises noslēgšanu saistītie izdevumi.

13.7. Ja apdrošināšanas līguma darbība tiek izbeigta saskaņā ar 13.1.1. vai 13.4. punktiem, tad apdrošināšanas prēmijas daļa netiek atmaksāta.

#### 14. Regresa prasība

Apdrošinātājs, izmaksājot atlīdzību, pārņem Apdrošinātā prasījuma tiesības pret personu, kura ir atbildīga par nodarītajiem zaudējumiem izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā. Apdrošinātājs nevar vērsties ar regresa prasību pret apdrošinātā bērniem, vecākiem vai laulāto, kā arī transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju, izņemot remonta, servisa vai citu pakalpojumu sniedzējus vai to darbiniekus. Apdrošinātājs var vērsties ar regresa prasību pret jebkuru personu, ja zaudējumi nodarīti ar šādas personas jaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ.

#### 15. Piemērojamie publiskie tiesību akti

15.1. No apdrošināšanas līguma izrietošo attiecību regulēšanai tiek piemēroti Latvijas Republikas tiesību akti – likums “Par apdrošināšanas līgumu”, Latvijas Republikas Civillikums un citi Latvijas Republikas tiesību akti.

15.2. Apdrošinātāja darbības uzraudzību veic Finanšu un Kapitāla Tirgus Komisija, Kungu iela 1, Rīga, LV–1050, Latvija.

#### 16. Strīdu izšķiršanas kārtība

16.1. Apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātā sūdzības vai pretenzijas, kas iesniegtas rakstiski, apdrošinātājs izskata un sniedz rakstisku atbildi 30 dienu laikā no sūdzības vai pretenzijas saņemšanas dienas.

## SAUSZEMES TRANSPORTA APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

---

16.2. Apdrošinātajam – fiziskai personai – ir tiesības iesniegt sūdzību Latvijas apdrošinātāju asociācijas ombudā par apdrošinātāja pieņemto lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu vai atteikumu to izmaksāt sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanā (KASKO). Ar Latvijas apdrošinātāju asociācijas apstiprināto "Kārtību, kādā Latvijas apdrošinātāju asociācijas ombuds izskata apdrošinātāju klientu sūdzības (reglaments)" var iepazīties <http://www.laa.lv> mājas lapā.

16.3. Visi strīdi apdrošināšanas līguma sakarā tiek risināti sarunu ceļā. Ja vienošanās netiek panākta, strīds tiek nodots Latvijas Republikas tiesas izšķiršanai Latvijas Republikas tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

### 17. Personas datu apstrāde

17.1. Apdrošinājumaņēmējs piekrīt, ka apdrošinātājs kā sistēmas pārzinis un personas datu operators apstrādā un/vai nodod apstrādei trešajai personai apdrošinājumaņēmēja personas datus (tai skaitā sensitīvus datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus) ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi. Apdrošinātājam ir tiesības sniegt apdrošināšanas gaitā iegūto informāciju par apdrošināto, apdrošinājumaņēmēju saistībā ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu un izpildi Apdrošinātāja mātes uzņēmumam un tā grupas sastāvā ietilpstošiem uzņēmumiem.

17.2. Apdrošinājumaņēmējs piekrīt savu personas datu apstrādei, tai skaitā personas datu nodošanai apstrādei trešajai personai ar mērķi sniegt apdrošinājumaņēmējam informāciju par apdrošinātāju un tā sadarbības partneru sniedzamiem pakalpojumiem vai ar mērķi veikt tirgus un sabiedriskā viedokļa pētījumus. Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības atteikties no komerciālu paziņojumu saņemšanas un aizliegt savu personas datu izmantošanu tirgus un sabiedriskā viedokļa pētījumos.

### 18. Paziņojumu un informācijas nosūtīšanas kārtība

18.1. Visi ar apdrošināšanas līgumu saistītie paziņojumi un iesniegumi apdrošinājumaņēmējam ir jāiesniedz tādā formā un tādā veidā, lai apdrošinātājs varētu identificēt paziņojuma vai iesnieguma iesniedzēju.

18.2. Apdrošinātājs iesniedz savus paziņojumus un informāciju apdrošinājumaņēmējam, nosūtot tos uz pēdējo zināmo pasta adresi, par kādu ir paziņojis apdrošinājumaņēmējs. Ja apdrošinājumaņēmējs maina savu pasta adresi, neinformējot par to apdrošinātāju, visi paziņojumi tiek uzskatīti par saņemtiem 5. (piektajā) dienā pēc attiecīgā sūtījuma nodošanas pasta iestādē. Ja apdrošinājumaņēmējs ir informējis apdrošinātāju par savu elektroniskā pasta adresi un tālruņa numuru, apdrošinātājam ir tiesības nosūtīt savus paziņojumus uz apdrošinājumaņēmēja norādīto elektroniskā pasta adresi un tālruņa numuru, un šai sakarā apdrošinājumaņēmējs apzinās, ka elektroniskais pasts ne vienmēr uzskatāms par drošu informācijas apmaiņas veidu, un aņemas necelt jebkādas iebildumus pret apdrošinātāju saistībā ar informācijas (ieskaitot apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātā datu un citas konfidencialas informācijas) sūtīšanu, izmantojot elektronisko pastu.

18.3. Apdrošinātājs apdrošināšanas līguma darbības laikā sazinās ar apdrošināto un apdrošinājumaņēmēju latviešu valodā, kā arī atbild uz apdrošinātā un apdrošinājumaņēmēja pieprasījumiem, kas izteikti latviešu, angļu vai krievu valodā.